

Fokus på sikker containertransport til sjøs

Bruk av containere har effektivisert internasjonal transport formidabelt. De fysiske belastningene til sjøs og ved lasting og lossing må likevel ikke undervurderes. Publikasjonen "Safe transport of containers by Sea" - "Guidelines on best practises" fokuserer på beste praksis.

Det er The International Chamber of Shipping (ICS) og The World Shipping Council (WCS), som representerer en rekke linjerederier, som står bak denne publikasjonen.

I containerverdenen er en rekke aktører involvert, fra vareeksportøren, speditøren, de havneansatte, terminaloperatøren, rederiet, toll- og kontrollmyndigheter til vareimportøren. I publikasjonen er det egne kapitler om vedlikehold og reparasjon av containere, bestilling og tildeling, containerplanlegging og stuing i container, terminaloperasjoner og bruk av informasjonsteknologi, etterfulgt av blant annet en liste med forkortelser.

Utvilsomt finnes det atskillige praktikere som allerede har gode rutiner og kunnskaper på dette området. Men, for å sitere en av mine tidligere sjefer: "common sense is not so common".

Mange av oss bruker i dag mye av vår arbeidstid med å stirre inn i dataskjermen. Men den operative kunnskapen om hva som skal til for å få en container forsvarlig lastet, håndtert og transportert fram til mål – med tilhørende informasjonskrav – forblir like fullt viktig.

Selv om publikasjonen, med juristens sans for forbehold, framstår som retningslinjer og ikke juridisk forpliktende tekst, er det her systematisert og samlet mye nyttig viten mellom to permer. Publikasjonen kan bestilles via Marisec Publications, www.marisec.org, e-post publications@marisec.org