

# Utlysning ventes i EUs transportprogram Marco Polo II

Marco Polo II er et EU-program som skal fremme et mer miljøvennlig godstransportsystem i Europa ved å få mer transport over fra vei til jernbane, sjø og vannveier. 450 millioner euro skal fordeles frem til 2013. Norge har tilgang til programmet på lik linje med andre EU-land. Neste utlysning ventes ifølge Samferdselsdepartementet i januar 2009.

Hvorfor søke?

Overføring av transport fra lastebil til sjø og bane innebærer ofte en stor økonomisk risiko for bedriftene. Marco Polo II-programmet skal bidra til å redusere denne risikoen.

Hvem kan søke?

Bedrifter fra alle EU-land samt Norge, Island og Liechtenstein kan søke programmet og oppnå støtte. Kun kommersielle foretak (foretakene kan være statseide) er kvalifisert til Marco Polo II. Støtte forutsetter samarbeid mellom foretak i to eller flere land som deltar i programmet.

Hva gis det støtte til?

Det kan søkes støtte for følgende tiltak:

1. Modal skift (overføring av transport): Innebærer direkte overføring av godstransport fra vei til sjø eller bane.
2. Katalysatortiltak: Innovative løsninger som reduserer eller fjerner barrierer mot kombinerte transportløsninger.
3. Læringstiltak: Tiltak som stimulerer samarbeid i transportkjeden, kompetanseutvikling/deling og forenkling av prosedyrer. Målet er å fremme modal skift.
4. Motorways of the Sea: Tiltak som fører til et skifte av transport fra lange avstander på vei, til en kombinasjon av sjøtransport og andre former for transport. Tiltakene må være innovative på et europeisk nivå hva gjelder logistikk, utstyr, produkter og tjenester.
5. Transportforebyggende tiltak: Samordning av produksjons- og leveringsprosesser slik at transportbehovet reduseres og medfører en reduksjon av veitransport.

Støtte gis ikke til rene infrastrukturprosjekter, FoU-prosjekter eller studier.

Hvor mye økonomisk støtte gir programmet?

EU støtter Marco Polo II-prosjekter med mellom 35%-50% av de kvalifiserte kostnadene og opp til 1 eller 2 euro per 500 modalskift målt i tonnkilometer for følgende tiltak: Modal skift, Motorways of the Sea og Transportforebyggende tiltak.

Marco Polo kan kun dekke underskudd; ved eventuelle overskudd vil Marco Polo støtten reduseres eller falle helt bort.

Kommisjonen vedtok 11. desember å åpne for at medlemslandene kan gi statsstøtte til Motorways of the Sea links-prosjekter med opp til 35% over fem år i de tilfeller hvor støtten fra EU ikke er tilstrekkelig. Reglene vil også gjelde for Norge når de blir implementert i EØS-avtalen, med unntak av TEN-T programmets økonomiske del, hvor Norge ikke deltar.

Se kommisjonens pressemelding: <http://europa.eu/rapid/pressReleasesAction.do?reference=>

[IP/08/1952&format=HTML&aged=0&language=FN&guiLanguage=en](#)

Helpdesk for assistanse i søknadsprosessen  
En helpdesk for søkere til Marco Polo II er tilgjengelig i Brussel:  
E-post: [eaci-marco-polo-helpdesk@ec.europa.eu](mailto:eaci-marco-polo-helpdesk@ec.europa.eu)  
Tel: +32 2 29 50924

Informasjonsmøte for søkere finner sted i Brussel 4. februar 2009. For mer informasjon se Marco Polo IIs hjemmeside: [http://ec.europa.eu/transport/marcopolo/home/home\\_en.htm](http://ec.europa.eu/transport/marcopolo/home/home_en.htm)

Forprosjektmidler tilgjengelig  
Slike midler er tilgjengelige hos Samferdselsdepartementet og Innovasjon Norge. For å lette og styrke søknadsprosessen kan det ytes økonomisk støtte til bedriftenes utarbeidelse av søknader til Marco Polo-programmet (forprosjekt-støtte).

Følgende generelle retningslinjer gjelder:

- Tilskudd kan gis for inntil 50 prosent av forprosjektkostnadene, dog begrenset oppad til 150 000 kroner.
- Støttemottaker må inngå i konsortiet som søker om midler fra Marco Polo-programmet.
- Tilskudd gis primært til de innovasjonsrettede Marco Polo tiltakene (Læringstiltak, Katalysatortiltak, Motorways of the Sea, samt Transportforebyggende tiltak).

Støtte gis fortrinnsvis til små og mellomstore foretak. Tilskudd gis i henhold til statsstøttereglenes bestemmelser om bagatellmessig støtte.

Søknaden om økonomisk støtte til søknadsutarbeidelsen (forprosjektet) må kort redegjøre for formålet med den planlagte Marco Polo II-søknaden, hvilke aktiviteter som skal gjennomføres i forprosjektet, samt et kostnadsoverslag for søknadsutarbeidelsen.

For maritime prosjekter kan søknad om forprosjektstøtte rettes til Innovasjon Norge: [post@innovasjon norge.no](mailto:post@innovasjon norge.no); telefon 22 00 25 00; Postboks 448 Sentrum, 0104 Oslo.

For andre prosjekter kan søknad om forprosjektstøtte rettes til Samferdselsdepartementet: [postmottak@sd.dep.no](mailto:postmottak@sd.dep.no); telefon 22 24 81 10, Postboks 8010 Dep, 0030 Oslo.